

①9 RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
INSTITUT NATIONAL
DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE
PARIS

①1 N° de publication :
(à n'utiliser que pour les
commandes de reproduction)

2 736 311

②1 N° d'enregistrement national : 95 08214

⑤1 Int Cl⁸ : B 60 N 2/08

⑫

DEMANDE DE BREVET D'INVENTION

A1

②2 Date de dépôt : 04.07.95.

③0 Priorité :

④3 Date de la mise à disposition du public de la
demande : 10.01.97 Bulletin 97/02.

⑤6 Liste des documents cités dans le rapport de
recherche préliminaire : *Se reporter à la fin du
présent fascicule.*

⑥0 Références à d'autres documents nationaux
apparentés :

⑦1 Demandeur(s) : BERTRAND FAURE EQUIPEMENTS
SA SOCIÉTÉ ANONYME — FR.

⑦2 Inventeur(s) : COUASNON CHRISTIAN.

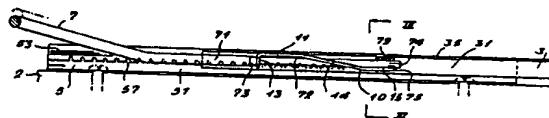
⑦3 Titulaire(s) :

⑦4 Mandataire : CABINET BALLOT SCHMIT.

⑤4 GLISSIÈRE VERROUILLABLE EN POSITION POUR SIÈGES DE VÉHICULES AUTOMOBILES.

⑤7 La glissière comporte un profilé femelle (5) de section en U, un profilé mâle (3) coulissant longitudinalement entre les ailes (51) du U dans le profilé femelle, et un verrou de blocage longitudinal du profilé mâle sur le profilé femelle. Le verrou est formé par une partie d'extrémité (15) d'une lame (10) élastiquement flexible fixée, à distance de la dite partie d'extrémité, sur un des profilés. La dite partie d'extrémité est pourvue de créneaux (16) qui s'engagent, dans une position de verrouillage, avec des crans (57) aménagés sur l'autre profilé. La glissière comporte des moyens de déverrouillage (7, 74, 76, 78; 8, 84) agissant sur le verrou pour dégager, par une flexion élastique de la lame, les dits créneaux des dits crans.

Application notamment aux glissières de sièges de véhicules automobiles.



FR 2 736 311 - A1



Glissière verrouillable en position pour sièges de
véhicules automobiles

La présente invention concerne une glissière verrouillable en position, pour des sièges de véhicules automobiles, notamment des sièges avant. Ces sièges sont montés sur glissière pour permettre leur réglage en position longitudinale et ils doivent pouvoir être verrouillés, quelle que soit leur position de réglage, pour éviter tout déplacement longitudinal.

On connaît déjà différents systèmes de verrouillage, couramment basés sur le principe de la mise en prise d'un verrou lié à la partie mobile de la glissière, cette partie mobile étant fixée au siège, avec des crans aménagés sur la partie fixe, solidaire du plancher du véhicule. Le verrou est classiquement maintenu en position verrouillée, en prise avec les dits crans, par des moyens de rappel élastique, le déverrouillage étant commandé par un levier dont la manoeuvre permet de dégager le verrou des crans et autorise ainsi le coulisement de la glissière et son réglage en position

On connaît ainsi des glissières formées d'un profilé mâle et d'un profilé femelle coulissant l'un dans l'autre. Le profilé mâle, ayant une section de forme générale en "U" comporte sur un côté, formant une branche du "U", une série de crans, et le verrou, porté par un bras pivotant sur le profilé femelle, comporte une plaque pourvue de plusieurs orifices qui s'engagent sur les dits crans pour assurer le verrouillage longitudinal requis. Dans un tel système, la pièce constituant le verrou est située à l'extérieur de la glissière et, de ce fait, accroît l'encombrement de celle-ci. De plus, un tel système nécessite de prévoir une pièce d'articulation du verrou sur la glissière et un ressort de rappel du verrou dans la position de verrouillage.

La présente invention vise à simplifier la réalisation de tels systèmes de verrouillage, en réduisant le nombre de pièces nécessaires, et à réduire l'encombrement transversal des glissières.

5 Avec ces objectifs en vue, l'invention a pour objet une glissière pour siège de véhicule, comportant un profilé femelle de section en forme de U présentant deux ailes, et un profilé mâle coulissant longitudinalement entre les dites ailes dans le dit profilé femelle, et un
10 verrou de blocage longitudinal du profilé mâle sur le profilé femelle, caractérisé en ce que le verrou est formé par une partie d'extrémité d'une lame élastiquement flexible, la dite lame étant placée à l'intérieur de la glissière et fixée, à distance de la dite partie
15 d'extrémité, sur un des dits profilés, et la dite partie d'extrémité étant pourvue de créneaux qui s'engagent, dans une position de verrouillage, avec des crans aménagés sur l'autre profilé, et la glissière comporte des moyens de déverrouillage agissants sur la dite partie
20 d'extrémité de la lame pour dégager, par une flexion élastique de ladite lame, les dits créneaux des dits crans.

Grâce à l'invention, le nombre de pièces est donc réduit le plus possible puisque la dite lame assure à la
25 fois le verrouillage, par ses créneaux, et le rappel élastique dans la position de verrouillage, par son élasticité propre. De plus, la dite lame est placée à l'intérieur de la glissière. De la sorte, les organes de verrouillage sont protégés par la glissière et,
30 l'encombrement du système de glissières est limité au profil externe de celles-ci.

Selon un premier mode de réalisation, les moyens de déverrouillage comporte un palonnier comprenant au moins une branche articulée sur une partie d'extrémité avant de
35 la lame et l'extrémité de cette branche s'appuie sur la dite extrémité de la lame formant verrou.

Selon un deuxième mode de réalisation, les moyens de déverrouillage comportent une came pivotante appuyant sur la partie d'extrémité formant verrou et commandée par une poignée.

5 D'autres caractéristiques et avantages de l'invention apparaîtront dans la description qui va suivre.

On se reportera aux dessins annexés dans lesquels :

10 - la figure 1 est une vue générale en perspective d'un ensemble de glissières conforme au premier mode de réalisation, c'est-à-dire à commande de déverrouillage par palonnier ;

15 - la figure 2 est une vue latérale en coupe d'une glissière de cet ensemble, dans une première variante de ce premier mode ;

- la figure 3 est une vue en coupe selon la ligne III-III de la figure 2 ;

20 - la figure 4 est une vue partielle en coupe selon la ligne IV-IV de la figure 3, illustrant la liaison de verrouillage entre le verrou et les profilés de la glissière ;

- la figure 5 est une vue similaire à celle de la figure 4, dans une autre forme de réalisation du verrou ;

25 - la figure 6 est une vue en perspective de la lame formant verrou dans la première variante ;

- la figure 7 est une vue latérale en coupe d'une deuxième variante du premier mode de réalisation ;

- la figure 8 est une vue en perspective de la lame formant verrou dans le cas de cette deuxième variante ;

30 - la figure 9 est une vue latérale en coupe du deuxième mode de réalisation de la glissière, c'est-à-dire avec une commande latérale de déverrouillage par levier pivotant ;

35 - la figure 10 est une vue en perspective d'un ensemble de glissières selon ce deuxième mode ;

- la figure 11 est une vue latérale en coupe d'une

troisième variante du premier mode ;

- la figure 12 est une vue en coupe selon la ligne XII-XII de la figure 11 ;

5 - la figure 13 est une vue en perspective de la lame formant verrou utilisée dans cette troisième variante ;

- la figure 14 est une vue de dessus du palonnier de déverrouillage utilisé dans cette troisième variante ;

10 - la figure 15 est une vue en coupe du palonnier selon la ligne XV-XV de la figure 14 ;

- la figure 16 est une vue en coupe du palonnier selon la ligne XVI-XVI de la figure 14.

Le système de glissières représenté à la figure 1 est constitué de deux glissières 1 parallèles, formées
15 chacune d'un profilé mâle 3 coulissant dans un profilé femelle 5. Les profilés femelles sont prévus pour être fixés sur le plancher 2 d'un véhicule, et l'armature d'un siège, non représentée, est fixée sur les profilés mâles. Un palonnier de commande 7 est prévu pour assurer le
20 déverrouillage des glissières et permettre le réglage de la position du dit siège. Comme on le verra par la suite, le déverrouillage peut aussi être assuré par d'autres moyens, par exemple une poignée disposée latéralement sur un coté d'une glissière.

25 Dans les différentes variantes qui vont être décrites, les glissières sont réalisées de manière similaire pour ce qui concerne leur fonction de coulissement et de positionnement. Le profilé femelle 5 a une section de forme générale en U ouvert vers le haut,
30 comportant deux ailes 51 repliées l'une vers l'autre et se terminant par un retour en forme de crochet 53 tourné vers l'intérieur du profilé et vers le bas.

Le profilé mâle 3 a aussi une section de forme générale en U, ouvert vers le bas. Les ailes 31 de ce U
35 se prolongent, vers l'extérieur et vers le haut, par un retour profilé 33 qui s'engage sous le retour en forme de

crochet 53 du profilé femelle. Les retours profilés 33 et les angles intérieurs arrondis 55 entre le fond du U du profilé femelle et ses ailes 51 constituent des chemins de roulement pour des billes 4 qui y sont interposées, pour faciliter le coulisement relatif des profilés 3, 5. Des crans 57 sont formés sur les bords d'extrémité des retours en forme de crochet 53, en étant régulièrement espacés sur au moins une partie de la longueur du profilé femelle 5, les dits bords d'extrémité jouxtant les ailes 31 du profilé mâle dans le creux formé entre chacune des dites ailes et le retour profilé 33 correspondant.

La description qui précède s'applique aux diverses variantes de réalisation des glissières conformes à l'invention. La forme de la section des profilés et leur agencement relatif, en vue du coulisement d'un profilé par rapport à l'autre, pourront être modifiés sans pour autant sortir du cadre de la présente invention.

En se référant spécifiquement aux figures 2 à 6, on va maintenant décrire le système de verrouillage utilisé dans la première variante du premier mode de réalisation des glissières.

Comme on le voit sur la figure 2, à l'intérieur de la glissière est disposée une lame flexible 10, réalisée par exemple en acier à ressort. Cette lame flexible, représentée en perspective à la figure 6, comporte une partie de fixation 11 solidarisée au profilé mâle en étant par exemple fixée par des rivets (non représentés) sur le fond 35 du U constituant le dit profilé mâle. Une partie d'extrémité avant 13 de cette lame s'étend, sensiblement perpendiculairement à la direction longitudinale de la glissière, à partir de la dite partie de fixation vers le fond du profilé femelle. De l'autre coté de cette partie d'extrémité avant, la lame 10 se prolonge par une partie intermédiaire 14 qui s'étend obliquement vers le bas, c'est à dire vers le fond du profilé femelle, en s'éloignant de la dite partie avant

et se termine par une partie d'extrémité arrière 15, sensiblement parallèle aux fonds des profilés et qui constitue, comme on va le voir, l'élément de verrouillage du profilé mâle sur le profilé femelle.

5 Cette partie arrière 15 comporte, de chaque côté, des créneaux 16 qui s'étendent latéralement (voir figures 3 et 4) au delà des ailes 31 du profilé mâle 3 en passant dans des fenêtres 37 ménagées à cet effet dans les dites ailes, et s'engagent dans les crans 57 du profilé femelle

10 5. Les créneaux 16 passent avec un jeu fonctionnel minimal, selon la direction longitudinale de la glissière, entre les bords latéraux des dites fenêtres 37.

 Ainsi, dans la position de verrouillage de la

15 glissière, telle que représentée sur les figures, les efforts tendant à faire coulisser le profilé mâle dans le profilé femelle sont transmis directement du profilé mâle aux créneaux 16 (par le bord de la fenêtre 37) et de ceux-ci aux crans 57 du profilé femelle et, du fait de la

20 proximité directe des dits crans avec les ailes 31 du profilé mâle, se traduisent par des contraintes dans la lame 10 qui sont uniquement des contraintes de cisaillement des créneaux. Les autres parties de la lame 10 ne subissent donc aucune contrainte lorsque de tels

25 efforts s'exercent et, en conséquence, les dimensions et le poids de la lame peuvent être particulièrement réduits.

 Dans une autre forme de réalisation de la fenêtre 37, représentée figure 5, la dite fenêtre 37 comporte,

30 sur son bord supérieur, des crans de même largeur que les crans 57 du profilé femelle, chacun des créneaux 16 s'engageant à la fois dans un des dits crans du bord de la fenêtre et dans un cran 57 du profilé femelle. Dans ce cas, les efforts de cisaillement entre le profilé mâle et

35 le verrou formé par la partie d'extrémité 15 sont supportés par tous les créneaux.

La lame 10 est préformée de manière que les créneaux coopèrent avec les crans du profilé femelle, pour verrouiller les glissières, lorsque la lame est au repos, sans contraintes de flexion ou avec des
5 contraintes minimales tendant à pousser sa partie d'extrémité arrière 15 vers le haut.

Pour déverrouiller les glissières et permettre le réglage longitudinal du siège, le système de glissières comporte des moyens de déverrouillage constitués, selon
10 le premier mode de réalisation, par un palonnier 7 formé par exemple d'un tube cintré en U dont les branches 71 pénètrent respectivement dans chacune des glissières 1. Dans cette première variante, chaque branche 71 comporte une partie terminale 72 de diamètre réduit qui lui est
15 reliée par un retreint 73. La dite partie terminale passe dans un orifice 17 réalisé dans la partie d'extrémité avant 13 de la lame 10 et dans une lumière oblongue 18 ménagée dans la partie intermédiaire 14.

L'extrémité 74 de la dite partie terminale 72 est
20 en contact sur le dessus du verrou 15, lequel exerce une légère pression, due à une légère déformation élastique de la partie intermédiaire 14 de la lame 10, sur la dite extrémité 74, pour maintenir radialement la partie terminale 72 en contact avec les bords de l'orifice 17 et
25 de la lumière 18. Par ailleurs, la branche 71 du palonnier 7 est bloquée axialement par butée du retreint 73 sur la partie d'extrémité avant 13 et un arrêt 75 formé par un repli de la paroi tubulaire de l'extrémité du palonnier. Une butée 79, par exemple en caoutchouc,
30 est fixée sur le fond 35 du profilé mâle 3, entre celui-ci et le verrou 15, pour empêcher un éventuel contact direct de la partie terminale 74 du palonnier 7 avec le fond du profilé mâle et éviter ainsi tout risque de bruit.

35 Le déverrouillage des glissières s'effectue en tirant le palonnier vers le haut, ce qui provoque un

pivotement de la partie terminale 72 vers le bas et le dégagement des créneaux 16 hors des crans 57, la partie d'extrémité avant 13 de la lame 10 servant de point d'articulation. La flexion, ainsi provoquée, de la partie
5 intermédiaire 14 de la lame 10 crée un effort vertical de rappel du verrou en position de verrouillage dès que le palonnier est relâché.

Dans la deuxième variante, représentée à la figure 8, le verrouillage de la glissière est assuré, de manière
10 similaire à la première variante, par engagement des créneaux 16 d'une lame flexible avec les crans 57 du profilé femelle 5. Seules la forme de la lame et le mode de liaison du palonnier sur celle-ci sont modifiés.

Dans cette deuxième variante, la partie d'extrémité
15 avant de la lame 100 forme un rebord 101 de faible hauteur, comme on le voit sur la figure 8, sur lequel s'appuie, par en-dessous, la branche 71 du palonnier 7. Le tube 76 constituant cette branche a un diamètre sensiblement constant jusqu'à son extrémité 74. Le tube
20 76 passe dans la lumière 18 de la lame, puis dans un anneau 102 formé à partir de la partie d'extrémité arrière formant verrou, cet anneau s'étendant perpendiculairement à celle-ci. Le blocage axial est assuré l'anneau 102 qui s'engage dans une rainure
25 réalisée sur l'extrémité 74 du tube 76, le blocage de l'anneau dans la rainure étant assuré élastiquement par l'extrémité 103 de la lame.

Le déverrouillage des glissières s'effectue comme indiqué précédemment pour la première variante, en tirant
30 le palonnier 7 vers le haut, le rebord 101 servant de pivot pour déplacer le verrou 15 vers le bas.

En relation avec les figure 9 et 10 on va maintenant décrire le deuxième mode de réalisation dans laquelle le déverrouillage est effectué non plus par un
35 palonnier mais par une poignée latérale pivotante 8. Cette poignée est montée sur un carré d'entraînement 81

formé sur un arbre transversal 82 qui relie les deux glissières 1. L'arbre 82 est monté pivotant dans des paliers 83 aménagés dans des ailes 38 des profilés mâles 3, qui s'étendent verticalement vers le haut à partir du fond 35 des dits profilés. Au niveau de ces paliers, pour chaque glissière, l'arbre 82 porte une came 84 qui lui est liée en rotation. Les dimensions de cette came 84 sont telles que, lorsque l'arbre 82 est entraîné en rotation au moyen de la poignée 8, la pointe de la came 84 vient appuyer sur la partie d'extrémité arrière formant verrou 15 de la lame 10, pour dégager les créneaux 16 des crans 57 du profilé femelle 5. Préférentiellement, le rappel en position de verrouillage de l'arbre 82 et des comes 84 est réalisé par un ressort de torsion, non représenté, monté entre l'arbre et le profilé mâle 3, le rappel élastique de la lame 10 servant uniquement à ramener le verrou en position d'engagement de ses créneaux avec les crans 57 du profilé femelle.

On notera que ce mode de réalisation ne nécessite pas la réalisation de lumière dans sa partie flexible intermédiaire 14. Par ailleurs, comme on le voit sur la figure 10, le profilé mâle est préférentiellement formé en deux parties 32, 34 de même profil, disposées symétriquement par rapport à un plan médian longitudinal vertical et assemblées entre-elles au niveau de la dite aile supérieure 38, ce qui permet de réaliser aisément une forme en creux 85 sur chaque partie 32, 34, dans la zone des paliers 83, de manière à loger les comes 84 dans l'évidement 86 obtenu par la combinaison de ces formes en creux.

Les dessins des figures 11 à 16 illustrent une troisième variante du premier mode, dans laquelle le déverrouillage des glissières est commandé par un palonnier. Le profilé mâle 3 est réalisé en deux parties 32, 34, comme indiqué ci-dessus. La lame 10 comporte une partie d'extrémité avant 111 pourvue de chaque côté

d'oreilles 112 qui, en s'engageant dans des lumières 113 correspondantes réalisées dans les flancs verticaux des deux dites parties 32, 34 constituant les ailes du profilé mâle, assurent le maintien de la lame dans le dit profilé. On notera que la mise en place de la lame est facilitée par la constitution en deux parties du profilé mâle 3. La partie intermédiaire 114 de la lame 10 s'étend à partir de la dite partie d'extrémité avant 111 vers la partie formant verrou 15, du côté du fond du profilé femelle. Un anneau 116 est formé d'une pièce avec la lame à l'extrémité de sa partie formant verrou 15 et s'étend sensiblement verticalement vers le haut à partir de celle-ci.

Les branches 71 du palonnier 7 passent dans des fenêtres 117 aménagées dans les parties d'extrémité avant 111 de chaque lame 10 des deux glissières et les extrémités 78 de ces branches, de section réduite, s'insèrent dans les anneaux 116. Le palonnier 7 comporte sur ses branches 71, symétriquement, des encoches 77 transversales qui s'engagent par écartement élastique des dites branches, lorsque le palonnier est mis en place dans les lames 10, sur les bords des dites fenêtres 117, et assurent son immobilisation en translation. La section réduite des extrémités 78 autorise le léger déplacement transversal de celles-ci dans l'anneau 116 lors du dit écartement élastique des branches.

Le déverrouillage des glissières s'effectue comme dans les variantes précédentes utilisant un palonnier, en tirant ce dernier vers le haut, ce qui provoque son pivotement par appui sur le bord supérieur de la fenêtre 117, et le déplacement vers le bas de la partie formant verrou 15.

L'invention n'est pas limitée aux différentes variantes décrites ci-dessus uniquement à titre d'exemple et englobe toutes les combinaisons des différents types de fixation de la lame sur le profilé mâle, de liaison

des moyens de déverrouillage avec la lame. Par exemple, la fixation de la lame entre les ailes du profilé mâle, comme représentée figure 11 à 13, pourrait également être utilisée dans les variantes représentées sur les autres figures.

5

REVENDEICATIONS

1. Glissière pour siège de véhicule, comportant un profilé femelle (5) de section en forme de U présentant deux ailes (51), et un profilé mâle (3) coulissant longitudinalement entre les dites ailes dans le dit
5 profilé femelle, et un verrou de blocage longitudinal du profilé mâle sur le profilé femelle, caractérisé en ce que le verrou est formé par une partie d'extrémité (15) d'une lame (10) élastiquement flexible, la dite lame étant placée à l'intérieur de la glissière et fixée, à
10 distance de la dite partie d'extrémité, sur un des dits profilés, et la dite partie d'extrémité étant pourvue de créneaux (16) qui s'engagent, dans une position de verrouillage, avec des crans (57) aménagés sur l'autre profilé, et en ce que la glissière comporte des moyens de
15 déverrouillage (7, 74, 76, 78; 8, 84) agissants sur la dite partie d'extrémité de la lame pour dégager, par une flexion élastique de ladite lame, les dits créneaux des dits crans.

2. Glissière selon la revendication 1, caractérisée
20 en ce que la lame (10) est fixée sur le fond (35) du profilé mâle (3).

3. Glissière selon la revendication 1, caractérisée en ce que la lame (10) est fixée sur les ailes (31) du profilé mâle (3).

25 4. Glissière selon l'une quelconque des revendications 1 à 3, caractérisée en ce que les moyens de déverrouillage comporte un palonnier (7) comprenant au moins une branche (71) articulée sur une partie d'extrémité avant (13, 101, 111) de la lame (10) et dont
30 l'extrémité (74, 78) s'appuie sur la dite extrémité formant verrou (15).

5. Glissière selon la revendication 4, caractérisée en ce que la branche (71) du palonnier (7) est bloquée axialement sur la dite lame (10) par un retreint (73) en

butée sur la partie d'extrémité avant (13) de la lame et un arrêt (75) formé à l'extrémité de la branche.

5 6. Glissière selon la revendication 4, caractérisée en ce que la branche (71) du palonnier est liée à la lame (10) par un anneau (102) formé sur la partie formant verrou (15) et dans lequel l'extrémité de la branche est insérée.

10 7. Glissière selon la revendication 4, caractérisée en ce que le palonnier (7) comporte sur chaque branche une encoche transversale (77) qui s'engage sur le bord d'une fenêtre (117) de la dite partie d'extrémité avant (111) et à travers laquelle passe la dite branche.

15 8. Glissière selon l'une quelconque des revendications 1 à 3, caractérisée en ce que les moyens de déverrouillage comportent une came pivotante (84) appuyant sur la partie d'extrémité formant verrou (15) et commandée par une poignée (8).

20 9. Glissière selon la revendication 8, caractérisée en ce que la came (84) est montée sur un arbre (82) pivotant dans des paliers (83) du profilé mâle (3) et logée dans un évidement (86) du dit profilé.

25 10. Glissière selon l'une quelconque des revendications précédentes, caractérisée en ce que le profilé mâle comporte des fenêtres (37) à travers lesquelles passent les créneaux (16) du verrou (15).

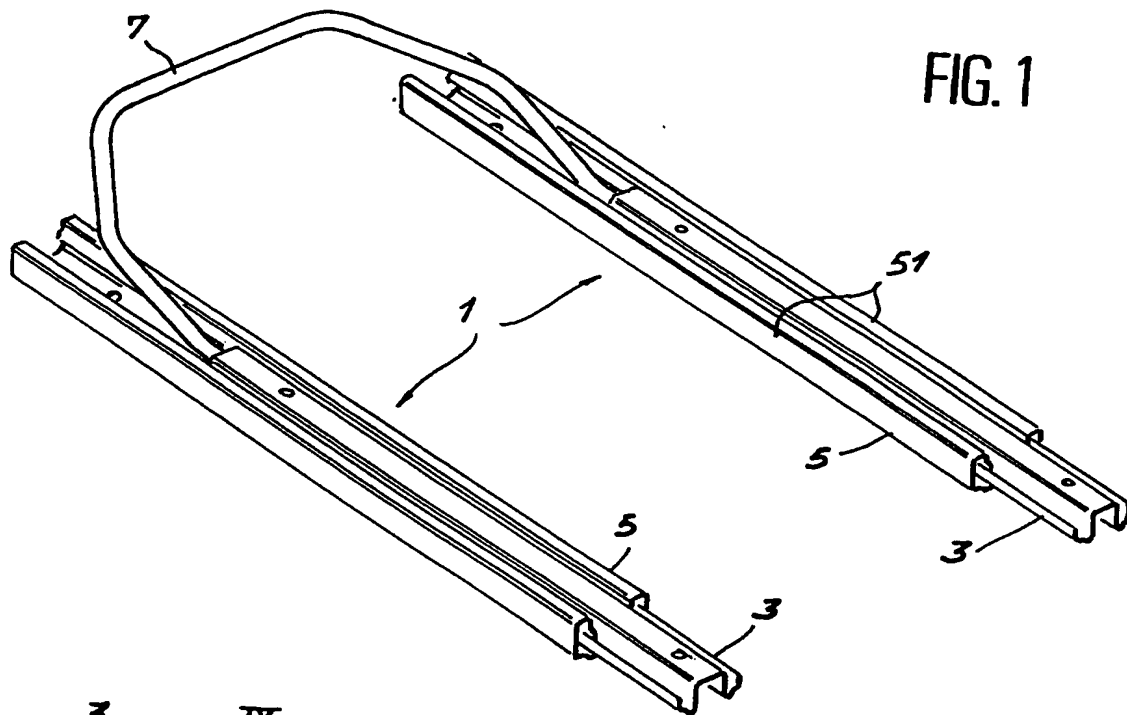


FIG. 1

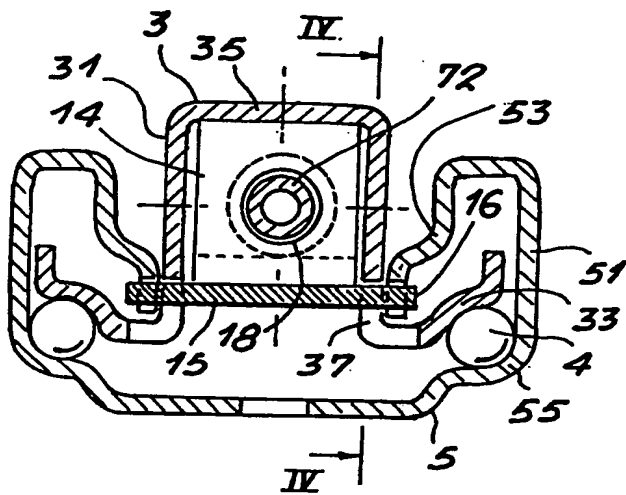


FIG. 3

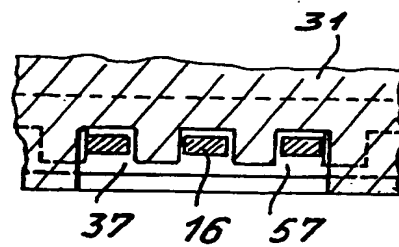


FIG. 5

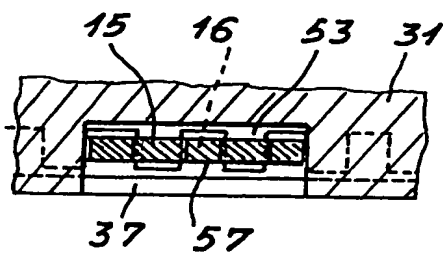
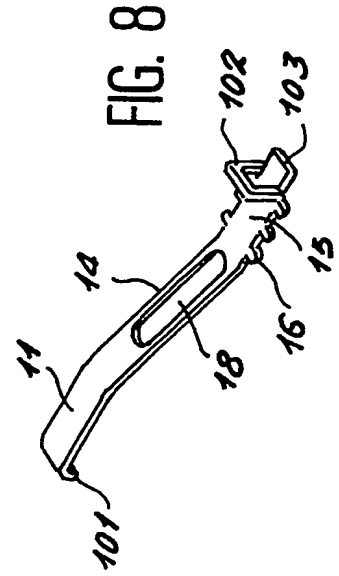
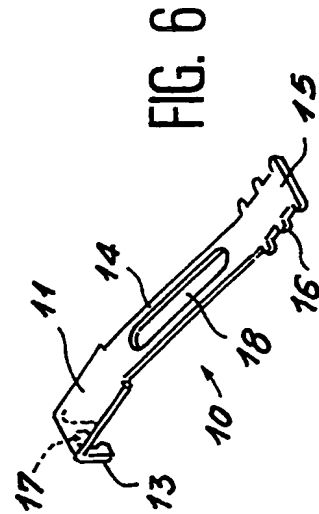
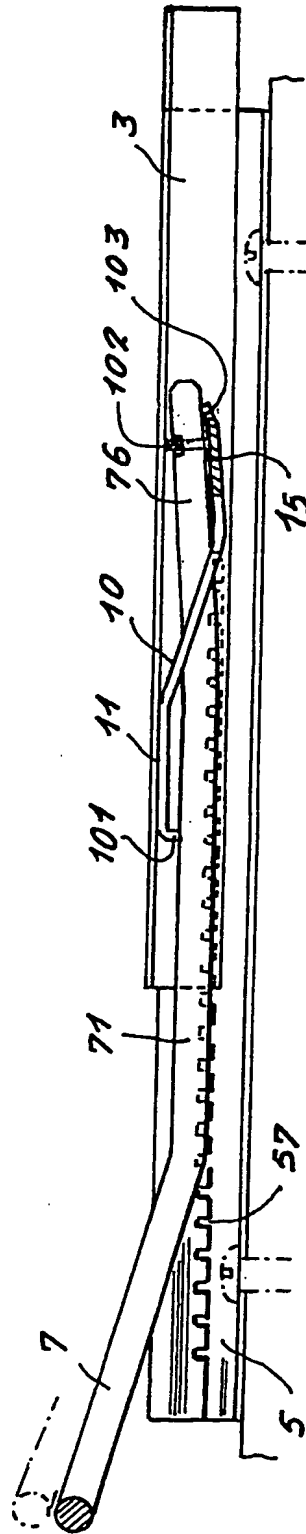
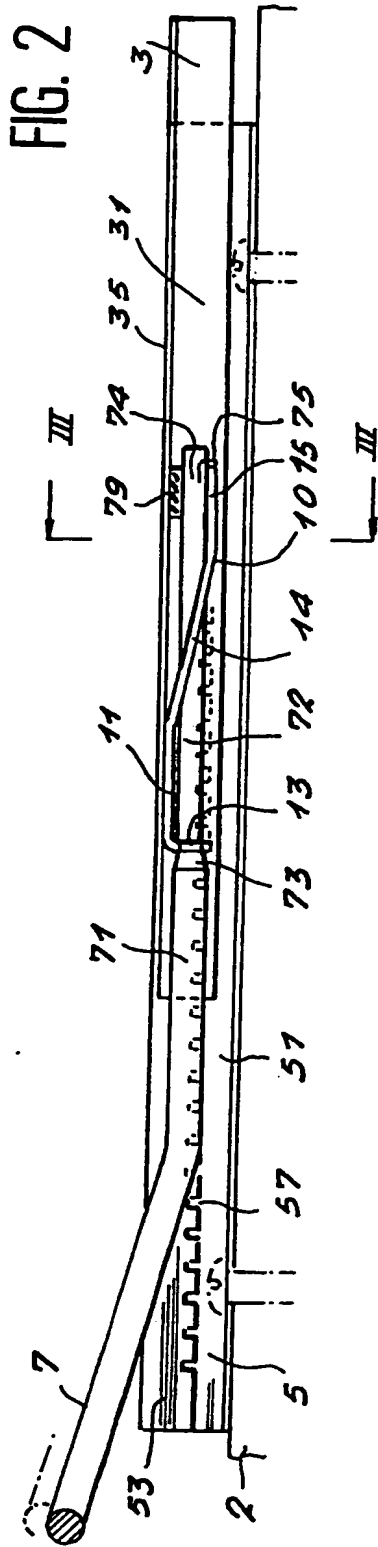


FIG. 4



3, 4

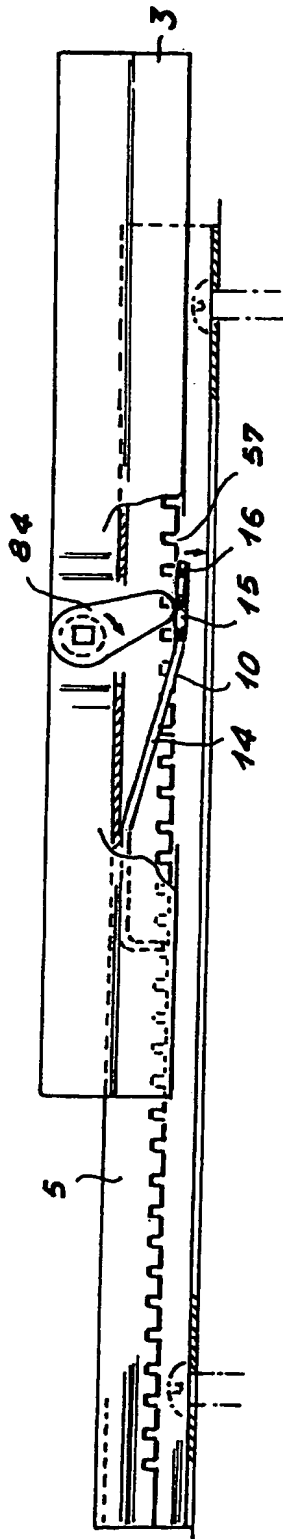


FIG. 9

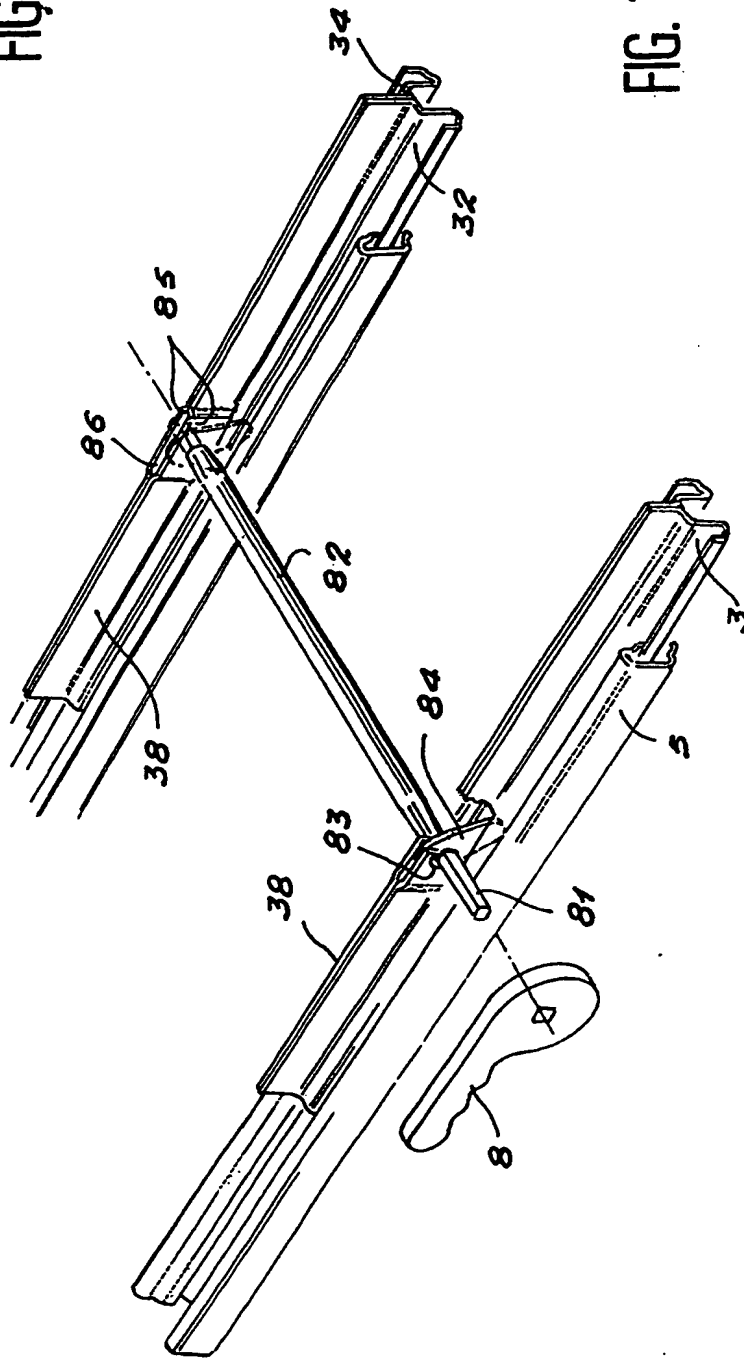


FIG. 10

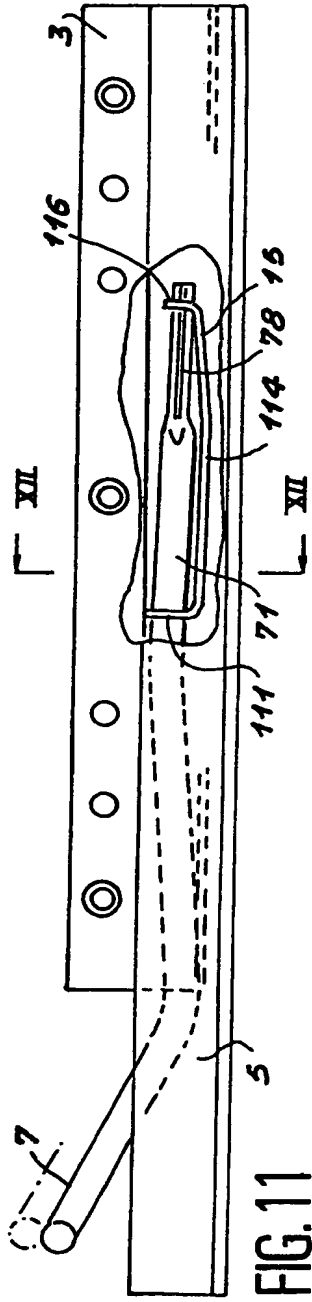


FIG. 12

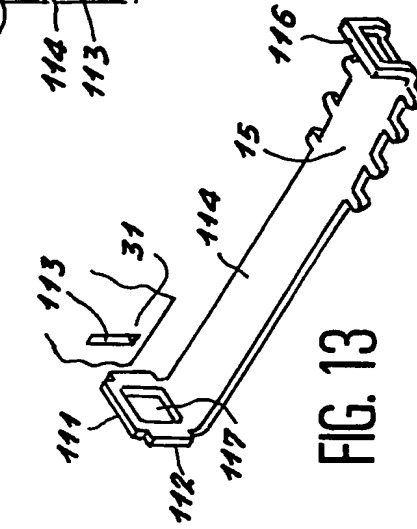
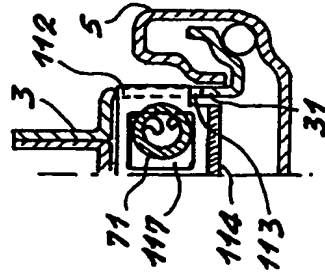


FIG. 14

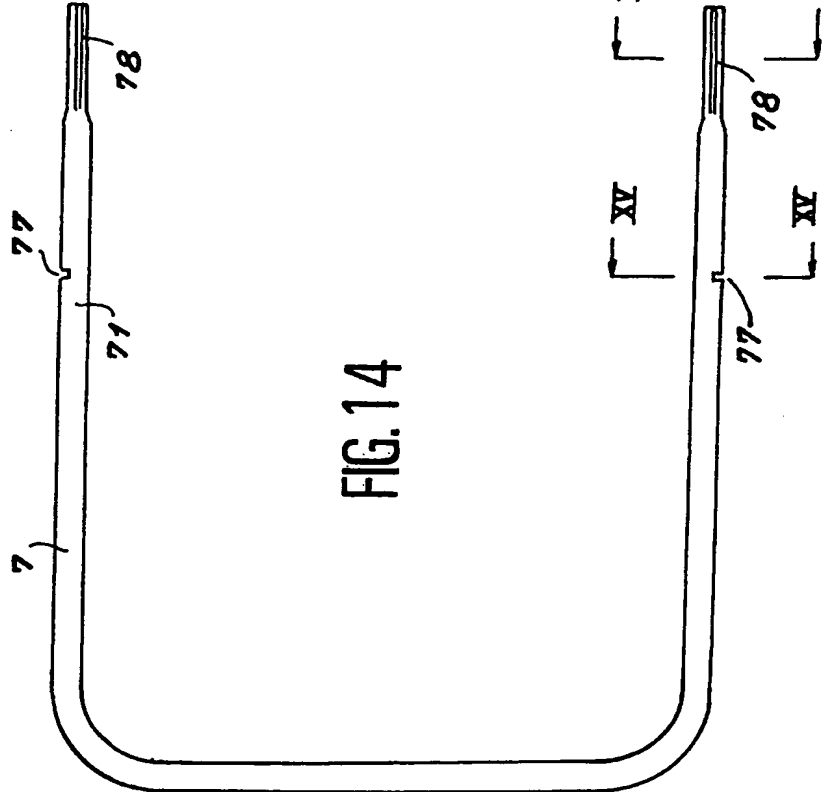


FIG. 15

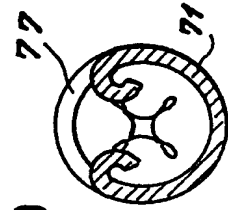


FIG. 16



REPUBLIQUE FRANÇAISE

INSTITUT NATIONAL
de la
PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE

RAPPORT DE RECHERCHE
PRELIMINAIRE

établi sur la base des dernières revendications
déposées avant le commencement de la recherche

2736311

N° d'enregistrement
national

FA 521625
FR 9508214

DOCUMENTS CONSIDERES COMME PERTINENTS		Revendications concernées de la demande examinée
Catégorie	Citation du document avec indication, en cas de besoin, des parties pertinentes	
A	US-A-4 776 551 (TAKAICHI NISHINO) * colonne 3, ligne 61 - colonne 5, ligne 45; figures 1-14 *	1
A	EP-A-0 411 842 (DUNLOP COX LTD) * colonne 6, ligne 8 - colonne 8, ligne 15; figures 1-9 *	1
A	FR-A-2 359 006 (A. & M. COUSIN ET CIE ETABLISSEMENTS COUSIN FRERES)	
A	FR-A-2 437 955 (COMPAGNIE INDUSTRIELLE DE MECANISMES)	
A	FR-A-2 489 763 (SESSA TERENCE)	
A	FR-A-2 656 262 (BERTRAND FAURE AUTOMOBILE)	
A	EP-A-0 098 702 (TI COX LIMITED)	
A	FR-A-2 562 004 (TUBAUTO)	
		DOMAINES TECHNIQUES RECHERCHES (Int. CL. 6)
		B60N
Date d'achèvement de la recherche 8 Mars 1996		Examineur Horvath, R
<p>CATEGORIE DES DOCUMENTS CITES</p> <p>X : particulièrement pertinent à lui seul Y : particulièrement pertinent en combinaison avec un autre document de la même catégorie A : pertinent à l'encontre d'au moins une revendication ou arrière-plan technologique général O : divulgation non-écrite P : document intercalaire</p> <p>T : théorie ou principe à la base de l'invention E : document de brevet bénéficiant d'une date antérieure à la date de dépôt et qui n'a été publié qu'à cette date de dépôt ou qu'à une date postérieure. D : cité dans la demande L : cité pour d'autres raisons</p> <p>Δ : membre de la même famille, document correspondant</p>		

1
EPO FORM 150 (01/91) (P04C1)